

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

\*Valores aproximados dependiendo de la combinación de engranajes

Transmisión lateral	Por engranajes	Velocidad giro (*)	AM	540	157, 173, 191, y 210 rpm
Caja de cambios	4 velocidad (cambio manual)		GM - GMF - GMT	1000	194 y 239 rpm
Velocidad toma fuerza	540 rpm / 1000 rpm	Tipos de azada	AM	540	257 y 316 rpm
Ø Rotor (profundidad: Ø / 2)	AM: 530 mm, GM-GMF: 560 mm, GMT: 600 mm		GM - GMF - GMT	1000	291, 321, 354 y 390 rpm
3er punto	Cat. II y III	AM			08-L, 08-C y 08-LR
Control profundidad	por patines, ruedas metálicas y rodillo de barras o de tubos	GM - GMF			Púa cilíndrica Ø 28 mm
		GMT			16-R y 19-R

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

\*Valeurs approx. dépendant des combinaisons d'engrenages

Entraînement latérale	par engrenages	Regimes rotation rotor (*)	AM	540	157, 173, 191 et 210 rpm
Boîte de vitesses	4 vitesses (par inversion de pignons)		GM - GMF - GMT	1000	194 et 239 rpm
Vitesse PDF	540 rpm / 1000 rpm	Types de lame	AM	540	257 et 316 rpm
Ø Rotor (profondeur: Ø / 2)	AM: 530 mm, GM-GMF: 560 mm, GMT: 600 mm		GM - GMF - GMT	1000	291, 321, 354 et 390 rpm
3-point	Cat. II et III	AM			08-L, 08-C et 08-LR
Contrôle profondeur	por patines, roues métalliques ou rouleau	GM - GMF			Pointe cylindrique Ø 28 mm
		GMT			16-R et 19-R

### TECHNICAL FEATURES

\*Approx. values depending on gear combination

Side transmission	gear type	Rotor turning speeds (*)	AM	540	157, 173, 191 and 210 rpm
Central gearbox	4 speed, manual		GM - GMF - GMT	1000	194 and 239 rpm
PTO speed	540 rpm / 1000 rpm	Type of blades	AM	540	257 and 316 rpm
Ø Rotor (depth: Ø / 2)	AM: 530 mm, GM-GMF: 560 mm, GMT: 600 mm		GM - GMF - GMT	1000	291, 321, 354 and 390 rpm
3-point hitch	Cat. II et III	AM			08-L, 08-C and 08-LR
Depth control	by skids, steel wheels or crumble roller	GM - GMF			Round spike Ø 28 mm
		GMT			16-R and 19-R

### OPCIONES DE RODILLO – GAMME DES ROULEAUX – CRUMBLE ROLLER OPTIONS



Rodillo liso  
Rouleau lisse  
Flat roller



Rodillo Packer  
Rouleau Packer  
Packer roller



Rodillo barras (8/12)  
Rouleau cage (8 ou 12 barres)  
Cage roller (8 or 12-bar)



Rodillo barras tubulares  
Rouleau cage (avec tubes)  
Cage roller (with tubes)

El contenido del presente catálogo no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno. La empresa se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios. Consulte con su concesionario para mayor información.

Le contenu du présent catalogue est simplement informatif, sans aucun engagement de notre part. AGRATOR se réserve le droit de modifier sans préavis les modèles des machines, ainsi que ses caractéristiques et accessoires. Veuillez consulter votre concessionnaire AGRATOR pour avoir plus d'information.

The content of this brochure is merely informative and with no obligation for the AGRATOR company. We reserve the right to alter this content including model, technical specifications and accessories without prior notification. For further information please contact your dealer.



MAQUINARIA AGRICOLA  
**AGRATOR** S.L.

Zorrolleta, 2 (Pol. Ind. Jundiz)  
01015 VITORIA-GASTEIZ (SPAIN)

Tel.: (34) 945 29 01 32 (5 líneas)  
Fax: (34) 945 29 04 10

Apdo./P.O. Box 5084 - 01080 Vitoria-Gasteiz

E-mail: info@agrator.com  
www.agrator.com

AGRATOR es miembro asociado de:



# AGRATOR

MAQUINARIA AGRÍCOLA

ROTOCULTIVADORES FRAISES ROTATIVES ROTARY TILLERS

## AM, GM - GMF y GMT



### ROTOCULTIVADORES PARA TRACTORES DE 90 HASTA 200 CV DE POTENCIA

Los modelos AM, GM-GMF y GMT son roto-cultivadores pesados para trabajos de laboreo intensivo y/o en grandes superficies. Equipados de serie con una robusta caja central con cambio manual de 4 velocidades adaptable a tomas de fuerza de 540 o 1.000 rpm, transmisión lateral por engranajes y toma de fuerza con embrague de fricción. El modelo AM lleva rotor con azadas tradicionales tipo L o C para desterronado de todo tipo de suelos (con opción doble plato en el modelo Forestal), los modelos GM y GMF tienen púas cilíndricas recomendadas para terrenos pedregosos y duros y el GMT lleva azadas rectas con uno o dos tornillos de fijación, aconsejadas para terrenos blandos no pedregosos. El control de profundidad puede realizarse por patines, ruedas metálicas o una amplia gama de rodillos (lisos, de barras y packer)

### FRAISES ROTATIVES POUR TRACTEURS DE 90 A 200 CV DE PUISSANCE

Les fraises AM, GM-GMF et GMT sont des outils très solides, conçus pour un labour intensif dans des grandes exploitations agricoles ou pour travaux d'entreprise. Équipées de série avec une robuste boîte centrale de 4 vitesses par inversement de pignons pour des PDF 540 ou 1.000 tpm, entraînement latérale par engrenages et PDF avec embrayage à friction. Le modèle AM porte un rotor avec lames traditionnelles équerre ou hélicoïdales pour tout type de terrains (double flasque en option), les modèles GM et GMF sont équipés avec des pointes cylindriques recommandées pour terrains durs et caillouteux, et le GMT est équipé avec des lames vrillées fixées par un ou deux boulons qui s'adaptent à tout type de sol non caillouteux. Le contrôle de profondeur peut se faire par patins, roues métalliques ou par une large gamme de rouleaux

### ROTARY TILLERS FOR 90 TO 200 HP TRACTOR POWER

The AM, GM-GMF and GMT is a range of robust and durable rotary tillers to suit the needs of big farmers and contractors. All models are fitted with a heavy duty 4-speed central gearbox both for 540 and 1000 rpm PTO, direct gear drive transmission system and PTO shaft with friction slip clutch. The AM series features a rotor with traditional L or C-type blades suitable for any soil conditions (with optional double flange). The GM and GMF series are fitted with round spikes adaptable to stony and hard soils. And finally the GMT is available with straight blades fastened with one or two bolts, and is recommended for loose, non-stony soils. Depth of work may be set by skids, steel wheels and a variety of crumble rollers (flat, cage or packer type)



# ROTOCULTIVADORES - FRAISES ROTATIVAS - ROTARY TILLER AM - GM / GMF - GMT



Transmisión lateral  
Transmission latérale  
Side transmission gears



Sólido tercer punto  
3-point très solide  
Solid 3-point hitch



Eje rotor con azadas 08-L  
Rotor avec lames 08-L  
Rotor with 08-L blades

MODELO AM	m.	m.	Kg.	N°	C.V.
AM - 2100	2,20	2,40	1.060	48	90/100
AM - 2300	2,40	2,60	1.135	54	100/120
AM - 2550	2,65	2,85	1.210	60	120/130
AM - 2750	2,85	3,05	1.290	66	130/140
AM - 3000	3,10	3,30	1.590	72	140/150
AM - 3500	3,60	3,80	1.800	84	150/160
AM - 4000	4,10	4,30	2.050	96	170/180



Petacas de enganche  
Chapes d'attelage  
2-plate coupling



Elevador hidráulico  
Rélévage hydraulique  
Hydraulic lift



Doble plato (modelo forestal)  
Double flasque (modèle forestier)  
Double flange (forest series)

MODELO GMT	m.	m.	Kg.	N°	C.V.
GMT - 2750	2,85	3,05	1.375	84+6	110/120
GMT - 3000	3,10	3,30	1.650	92+6	110/120
GMT - 3500	3,60	3,80	1.865	108+6	120/130
GMT - 4000	4,10	4,30	2.090	124+6	140/150



Eje rotor con púas  
Rotor avec pointes  
Spike rotor

MODELO GM	m.	m.	Kg.	N°	C.V.
GM - 3000	3,10	3,30	1.740	122+6	120/130
GM - 3500	3,60	3,80	1.970	144+6	140/150
GM - 4000	4,10	4,30	2.250	164+6	160/170

MODELO GMF	m.	m.	Kg.	N°	C.V.
GMF - 3000	3,10	3,30	1.650	78+6	110/120
GMF - 3500	3,60	3,80	1.865	92+6	120/130
GMF - 4000	4,10	4,30	2.090	104+6	140/150



Robusta caja de cambios (4 v.)  
Robuste boîte de 4 vitesses  
Heavy duty 4-speed gearbox



Azada recta (2 tornillos)  
Lame droite (deux boulons)  
Straight blade (2 bolts)



Soporte 1 tornillo (desmontaje rápido)  
Support fourreau 1 boulon (démontage rapide)  
U-plate support, 1 bolt (quick release)