

**GEA**

**GRADAS RUEDAS CENTRALES  
ARRASTRADAS EN V**



**INTERNATIONAL**  
**GASCON**  **®**  
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING



Las gradas de discos ejercen un laboreo superficial gracias a los discos que se clavan en el suelo con una profundidad que depende del diámetro, del peso y del ángulo de trabajo que forman con la dirección de avance.

El tren de discos delantero, generalmente equipado con discos dentados y paleta rasca barro, rompe los terrones gracias al desplazamiento lateral y facilita un mejor troceado de los residuos.

El tren de discos traseros, generalmente equipado con discos lisos y paleta rasca barro, desplaza la tierra en sentido contrario al tren delantero, entierra superficialmente el rastrojo, pulveriza y nivela.

Todas las máquinas están equipadas en origen con discos reforzados, lo que facilita la penetración alcanzable - con la opción de incrementar este valor en 2mm. para lograr una máquina más robusta. (RCR)

La separación entre los discos, contribuye a mejorar el enterrado de los residuos, como también la ruptura de los terrones - valor incrementable en las gradas RCR.

Los chasis son fuertes, robustos, sobredimensionados y triple viga en las gradas RCR, diseñados para absorber solamente la mínima potencia del tractor.

Se recomienda el uso de la gama de rodillos acoplables, para fragmentar los terrones, para compactar superficialmente y formar un micro-relieve que no forme crostas. Todo ello para favorecer el correcto desarrollo de las semillas.

En opción, es posible acoplar un enganche trasero para acoplar otros aperos, como por ejemplo, los rodillos Cambridge y mejorar la cama de la siembra.





## GRADAS ARRASTRADAS EN V DE RUEDAS CENTRALES

### RCL Discos 24" / 610x5 mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA	PESO
"RCL"	M.	Nº	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCL175 - 16	1,75	16	1750	40-50	920
GR-RCL198 - 18	1,98	18	1980	50-60	1030
GR-RCL221 - 20	2,21	20	2210	60-70	1120
GR-RCL244 - 22	2,44	22	2440	70-80	1200

SECCION CHASIS:	100x100 x6 mm.
CUERPO DISCOS:	120x 60 x6 mm.
DISCOS:	24" / 610x5 mm.
EJE CUADRADO:	30x30 mm.
DISTANCIA DISCOS:	225 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	150 mm.
Nº SOPORTES:	8
NEUMATICOS	10.0/80-12"
EJE RUEDAS CUADRADO:	50x50 mm.

### RCN Discos 26" / 660x6mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA	PESO
"RCN"	M.	Nº	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCN207 - 18	2,07	18	2140	70	1800
GR-RCN231 - 20	2,31	20	2370	80	1900
GR-RCN255 - 22	2,55	22	2580	90	2000
GR-RCN280 - 24	2,80	24	2800	100	2100
GR-RCN305 - 26	3,05	26	3050	115	2200
GR-RCN330 - 28	3,30	28	3300	130	2350

SECCION CHASIS:	150x100x8
CUERPO DISCOS:	150x100x8
DISCOS:	26" / 660x6 mm.
EJE CUADRADO:	40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS:	240 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	250 mm.
Nº SOPORTES:	8
NEUMATICOS	10.0/75-r15,3"
EJE RUEDAS CUADRADO:	60x60 mm.

### RCR Discos 26" / 660x6mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	SOPORTES	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA	PESO
"RCR"	M.	Nº	Nº	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCR255 - 22	2,55	22	8	2550	80-90	2600
GR-RCR280 - 24	2,80	24	8	2800	90-100	2700
GR-RCR305 - 26	3,05	26	8	3050	100-110	2800
GR-RCR330 - 28	3,30	28	8	3300	115-130	2900
GR-RCR355 - 30	3,55	30	12	3550	130-140	3000
GR-RCR380 - 32	3,80	32	12	3800	140-150	3100
GR-RCR405 - 34	4,05	34	12	4050	150-160	3200
GR-RCR430 - 36	4,30	36	12	4300	160-170	3300

SECCION CHASIS:	150x100x8
CUERPO DISCOS:	180x100x8
DISCOS:	26" / 660x6 mm.
EJE CUADRADO:	40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS:	240 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	250 mm.
NEUMATICOS	11.5/80-R15,3"
EJE RUEDAS CUADRADO:	60x60 mm.

### RCR Discos 28" / 710x6mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	SOPORTES	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA	PESO
"RCR"	M.	Nº	Nº	mm.	CV/HP	Kg.
GR-RCR262 - 20	2,62	20	8	2620	80-90	2800
GR-RCR289 - 22	2,89	22	8	2890	90-100	2900
GR-RCR316 - 24	3,16	24	8	3160	100-110	3000
GR-RCR343 - 26	3,43	26	8	3430	110-120	3100
GR-RCR370 - 28	3,70	28	8	3700	120-130	3200
GR-RCR397 - 30	3,97	30	10	3970	130-140	3300
GR-RCR424 - 32	4,24	32	12	4240	140-150	3400
GR-RCR451 - 34	4,51	34	12	4515	150-160	3500
GR-RCR478 - 36	4,78	36	12	4780	170-180	3600

SECCION CHASIS:	150x100x8
CUERPO DISCOS:	180x100x8
DISCOS:	28" / 710x6 mm.
EJE CUADRADO:	40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS:	270 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	275 mm.
NEUMATICOS	11.5/80-R15,3"
EJE RUEDAS CUADRADO:	60x60 mm.

### RCSD Discos 32" / 810x10mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	ANCHO TRANSPORTE	NEUMATICOS	POTENCIA	PESO
"RCSD"	M.	Nº	mm.	HP/CV	HP/CV	Kg.
GR-RCSD280 - 18	2,80	18	2800	500/50-17"	140-150	4800
GR-RCSD310 - 20	3,10	20	3100	500/50-17"	150-160	5000
GR-RCSD340 - 22	3,40	22	3400	425/55-19,5"	160-170	5250
GR-RCSD370 - 24	3,70	24	3700	425/55-19,5"	170-180	5450
GR-RCSD400 - 26	4,00	26	4000	425/55-19,5"	180-190	5650

SECCION CHASIS:	200x100x10 mm.
CUERPO DISCOS:	250x100x10 mm.
DISCOS:	32" / 810x10 mm.
EJE CUADRADO:	50x50 mm.
DISTANCIA DISCOS:	320 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	300 mm.
Nº SOPORTES:	8
EJE RUEDAS CUADRADO:	100x100 mm.

### EQUIPOS DE SERIE

Barra de tiro regulable en altura y lateralmente.  
 Ruedas de transporte y de control de profundidad centrales e hidráulicas de doble cilindro.  
 Barra de nivelación.  
 Paleta rasca barro regulable individualmente por cada disco.  
**RCL:** Soporte con rodamiento de bolas y juntas de estanqueidad.  
**RCN-RCR:** Soportes con doble rodamiento conico y juntas multi-labios de estanqueidad al polvo.  
**RCSD:** Soporte con 4 rodamientos 50x50  
 Separador entre discos de fundición.  
 Regulación del ángulo de apertura mecánico.  
 Ángulo de apertura max 45°.  
 Controlador de profundidad: **RCL-RCN:** mecanico  
**RCR-RCSD:** hidraulico.  
 Enganche giratorio.  
**RCN** - Dispositivo de seguridad para transporte por tornillo.  
**RCR** - Chasis TRIPLE viga.

### OPCIONES





La barra de tiro se puede ajustar en altura.

Unos robustos muelles absorben los esfuerzos entre el tractor y la grada.

Mediante una manivela se ajusta fácilmente la horizontalidad de la posición de trabajo de la grada.

Una correcta nivelación de la grada permite adaptar el trabajo al perfil del suelo.



El ángulo de abertura y el control de profundidad de trabajo, ambos hidráulicos, disponen de una regla graduada situada en el cilindro que facilita la regulación de los valores deseados sin margen de error.



El ajuste del ángulo de trabajo se realiza manualmente (hidráulico en opción) haciendo rodar los cuerpos de discos sobre un rodillo. La posición de trabajo se ajusta mediante un tornillo accesible fácilmente y de forma segura.



Las ruedas centrales otorgan un mayor equilibrio en el transporte. Gracias a la acción de un cilindro, se sollevan verticalmente y facilitan el movimiento. Además, las ruedas centrales influyen en el control de profundidad y absorben los esfuerzos laterales.