



the CONQUEST of PERFECTION



PLATAFORMAS



PLATEFORMES



PLATFORMS



Plataformas

El transporte de pacas y palets asegurado con la mayor eficacia y garantía, con modelos equipados con sistema automático de descarga de pacas de forma rápida y segura.

Plateformes

Pour le transport de balles et caissons avec toute l'efficacité et sécurité, avec modèles équipés de système de décharge automatique rapide et sûr.

Platforms

For the safe and effective transport of your bales and pallets or machines, models equipped with automatic unloading system.





El empeño por la **constante mejora de nuestros productos**, es un reto que confirma y fortalece el **propósito de superación por el trabajo bien hecho** y nace de la voluntad de servicio hacia el agricultor y el ganadero, con la satisfacción de que los resultados obtenidos sean la razón y el fundamento de continuar siendo **líderes en el sector**. No hay ninguna palabra que nos pueda definir, sólo nuestra **constante y continua búsqueda por alcanzar la perfección**.

L'effort constant pour l'amélioration de nos produits, est un défi qui confirme et renforce l'objectif de progrès pour un travail bien fait et né de la volonté de service à l'agriculteur et l'éleveur, avec la satisfaction que les résultats obtenus sont la raison et le fondement à poursuivre être **leaders dans le secteur**. Il n'y a pas le mot qui peut nous définir, seulement notre **recherche constante et continue de la perfection**.

The effort to constantly improvement in our products, is a challenge that confirms and strengthens the **overcoming purpose for a well done work** and it is born from the attitude for the service to the farmer and the rancher, with the satisfaction that the results are the reason and the basis to keep us **leaders in the sector**. There is no word that can define us, only our **constant and continuous conquest for perfection**.





Platform PL

Destaca por su sistema simple de transporte de pacas con eje simple o tándem.
Capacidad de 11 a 25 toneladas.

Distingue pour sa simple système de transport de balles avec essieu simple ou tandem.
Capacité de 11 à 25 tonnes.

Stands out for its simple bale transport system with single or tandem axle.
Capacity from 11 to 25 tons.

Platform PLD

Destaca por su sistema de transporte de pacas con eje tándem y su sistema de descarga automática de pacas que facilita el trabajo de deshacerse de la carga.
Capacidad de 11 a 25 toneladas.

Distingue pour sa système de transport de balles avec essieu tandem et sa système de déchargement automatique des balles qui facilite le travail quand se défaire du la charge.
Capacité de 11 à 25 tonnes.

Stands out for its bale transport system with tandem axle and its automatic unloading bales system to make easier the work of get rid the loading.
Capacity from 11 to 25 tons.



Platform PLG

Destaca por su sistema de transporte de pacas con eje simple o tándem trasero y con eje delantero giratorio que permite una mayor capacidad de maniobra.
Capacidad de 11 a 34 toneladas.

Distingue pour sa système de transport de balles avec essieu simple ou tandem arrière et avec essieu de devant pivotant d'une plus grande manoeuvrabilité.
Capacité de 11 à 34 tonnes.

Stands out for its bale transport system with back single or tandem axle with rotating front axle that allows greater maneuverability.
Capacity from 11 to 34 tons.



Chassis

Soportes pacas delantero y trasero con cadena tirante soporte pacas opcionales en series PL y PLG.

Supports bales avant et arrière avec chaîne tendu support balles en option pour séries PL et PLG.

Optional front and back supports for bales with tight chain support for PL and PLG series.



Platform PLGC

Destaca por su sistema de transporte de pacas con eje simple trasero y con eje delantero giratorio que permite una mayor capacidad de maniobra y su sistema hidráulico incorporado para la sujeción de pacas.
Capacidad de 34 toneladas.

Distingue pour sa système de transport de balles avec essieu tandem arrière et avec essieu de devant pivotant d'une plus grande manoeuvrabilité et sa système hydraulique intégré pour la fixation de balles.
Capacité de 34 tonnes.

Stands out for its bale transport system with back tandem axle with rotating front axle that allows greater maneuverability and its incorporated hydraulic system to hold the bales.
Capacity from 34 tons.

Chassis

Sistema hidráulico incorporado para la sujeción de pacas en serie PLGC.

Système hydraulique intégré pour la fixation de balles pour série PLGC.

Incorporated hydraulic system to hold the bales for PLGC series.





Chassis

Sistema descarga automática de pacas que facilita el trabajo a la hora de deshacerse de la carga.
Tope lateral desmontable para pacas redondas y descarga progresiva de las pacas a través del empuje del elemento actuador de acero de 10 mm más denso.

Système pour le déchargement automatique des balles qui facilite le travail quand se défaire de la charge.
Arrêt latéral démontable pour balles rondes et déchargement progressive des balles à travers de la poussée de l'élément actionneur Construit d'acier d'épaisseur de 10 mm.

System for the automatic unloading of the bales facilitates.
Removable side block for round bales and progressive unloading of the bales through the pushing element made with steel about 10 mm more denser.



Chassis

Torno lateral o frontal para atar los cables que sujetan las pacas.

Tour latérale ou frontale pour pour attacher les câbles qui retiennent balles

Lateral or frontal sheave for the cables that subject the straws.

Chassis

Bastidor con dos largueros altamente reforzado con travesaños.

Châssis de deux barres très renforcé avec traverses.

Chassis with two side rails highly reinforced with rung.



Chassis

Lanza fija con pié de apoyo mecánico de serie o pié de apoyo hidráulico con bomba manual opcional en serie PL.

Flèche fixe avec béquille mécanique de série ou béquille hydraulique avec pompe manuelle en option pour série PL.

Fixed drawbar with serial mechanical jack-stand or optional hydraulic jack-stand with manual pump for PL series.



Chassis

Caja de herramientas y depósito para agua.

Boîte pour outils et réservoir d'eau.

Tool box and water tank.



Chassis

Lanza con ballestas de 13 hojas con pié de apoyo hidráulico con bomba manual en serie PL.

Flèche avec ressorts du 13 lames avec béquille hydraulique avec pompe manuelle pour série PL.

Drawbar with springs of 13 leaves with hydraulic jack-stand with manual pump for PL series.

Chassis

Cadena tirante soporte pacas.

Chaîne tendue support balles.

Tight chain support.



Chassis

Lanza con cilindro hidráulico para elevación plataforma con doble pié de apoyo mecánico y sistema de suspensión hidráulica en serie PLD.

Flèche avec cylindre hydraulique pour la elevación de la plateforme avec double béquille mécanique et système de suspension hydraulique pour série PLD.

Drawbar from hydraulic cylinder for lifting the platform with double mechanical jack-stand and hydraulic suspension system for PLD series.



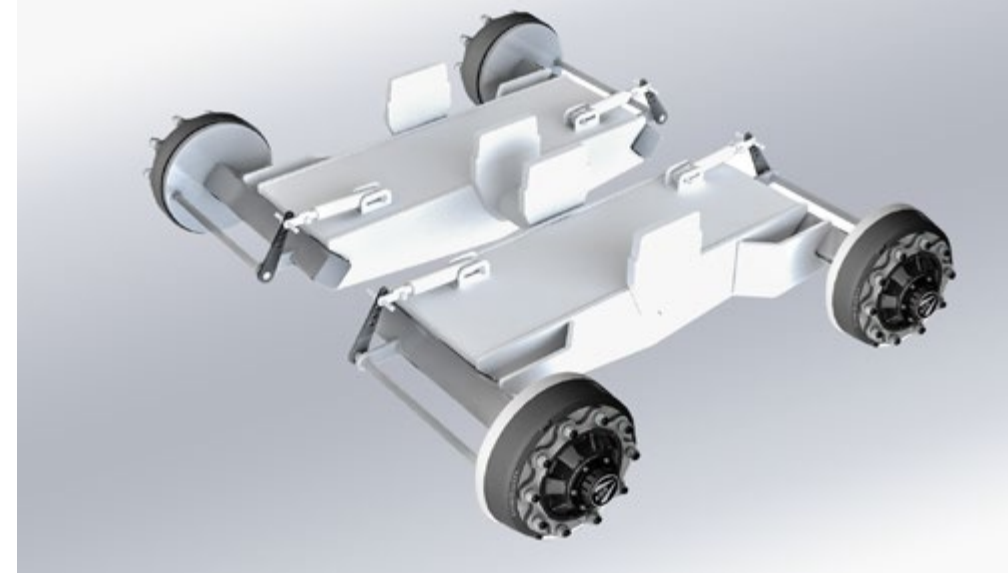


Chassis

Lanza regulable en altura y suspendida por muelle. Mejora la distribución del esfuerzo de la lanza a el eje delantero, durante la rotación de los mismos en serie PLG.

Flèche réglable à hauteur et suspendu à ressorts. Meilleure la répartition de l'effort de la flèche à l'essieu avant au cours de la rotation de ceux-ci pour série PLG.

Height adjustable drawbar and spring suspended. Mechanism to ensure a better distribution of the effort made for the drawbar to the axles, during the rotation of them for PLG series.



Chassis

Eje balancín cuadrado 80, 90 o 100mm con tambor de freno 300x60 o 400x80.

Essieu balancier carré 80, 90 o 100mm avec tambour frein à 300x60 ou 400x80.

Square rocker axle 80, 90 o 100mm with brakes 300x60 or 400x80.

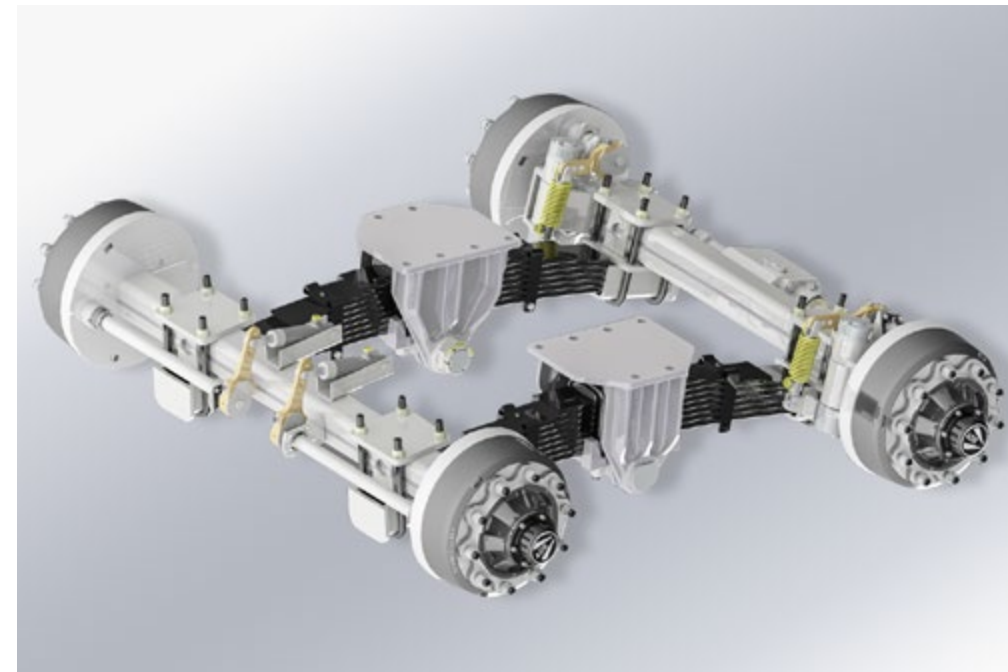


Chassis

Eje delantero giratorio con un ángulo de aproximadamente 90°.

Essieu giratoire à un angle d'approximativement 90°.

Rotating front axle with an angle about 90° approximately.



Chassis

Eje bogie autodireccional cuadrado 100 con tambor de freno 400x80.

Essieu bogie autodirectionnel carré 100 avec tambour frein à 400x80.

Self-steering bogie square axle 100 with brakes 400x80.



Chassis

El eje delantero dispone de suspensión tipo ballesta para asegurar la estabilidad y absorción de vibraciones durante el desplazamiento y mayormente durante rotaciones más extremas.

L'essieu avant dispose de suspension à ressort pour assurer la stabilité et l'absorption des vibrations au cours du déplacement et surtout pendant les rotations plus extrêmes.

The front axle has a leaves suspension to ensure the balance and vibrations absorption during displacements and most extreme rotations.



Tyres

13.5/75 - 430,9 (145 A8) AW Vredestein		385/65 R 22,5 (164 D) 882 Alliance
15.0/70 - 18 (134 A8) AW Vredestein		385/65 R 22,5 (160 K) 396 Annaite
15.0/55 - 17 (14 PR) IM 36 TVS Eurogrip		385/65 R 22,5 (160 J) ATR65 Aeolus
385/65 R 22,5 (160 F) Renovadas		445/45 R 19,5 (160 J) Renovadas
385/65 R 22,5 (161 F) AR-01 Mitas		445/45 R 19,5 (160 J) T820 Ling Long



Chassis

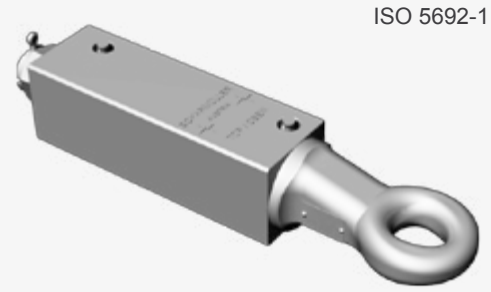
Eje simple cuadrado 70, 80, 90 o 100mm con tambor de freno 300x60 o 400x80.

Essieu simple carré 70, 80, 90 ou 100mm avec tambour frein à 300x60 ou 400x80.

Square simple axle 70, 80, 90 or 100mm with brakes 300x60 or 400x80.



Towing eye



ISO 5692-1



ISO 24347



Enganche anilla 208858 Scharmüller
Attelage anneau 208858 Scharmüller
Ring towing eye 208858 Scharmüller

Enganche bola 208863 Scharmüller
Attelage boule 208863 Scharmüller
Ball towing eye 208863 Scharmüller



ISO 20019



ISO 20019



ISO 24347

Enganche anilla giratoria 208284 Scharmüller
Attelage anneau tournant 208284 Scharmüller
Revolving ring towing eye 208284 Scharmüller

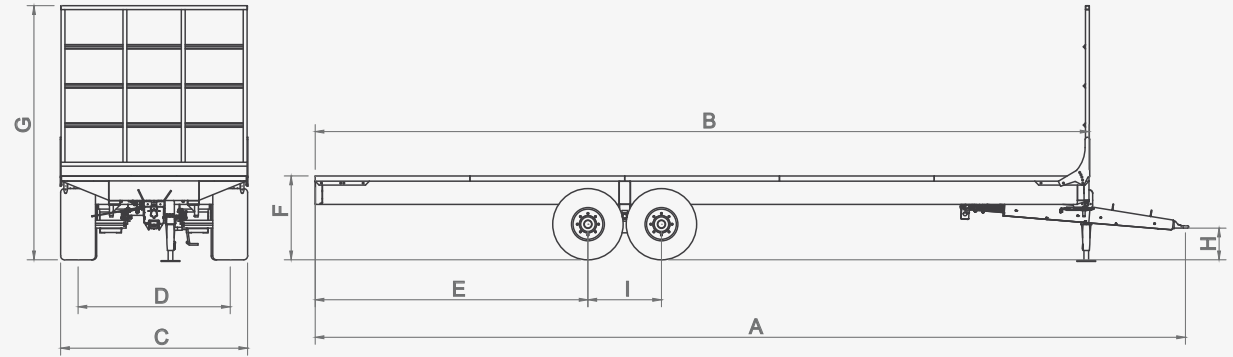
Enganche anilla fija 208092 Scharmüller
Attelage anneau fixe 208092 Scharmüller
Fixed ring towing eye 208092 Scharmüller

Enganche bola 207909 Scharmüller
Attelage boule 207909 Scharmüller
Ball towing eye 207909 Scharmüller

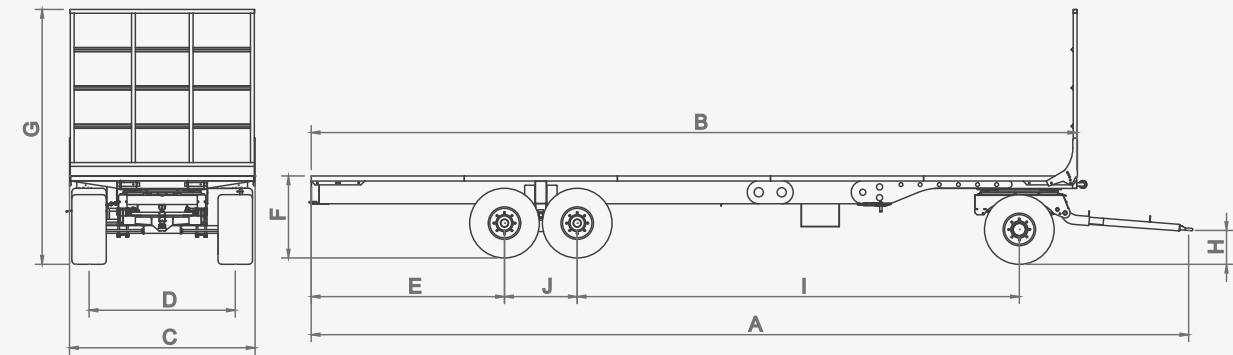


Dimensions

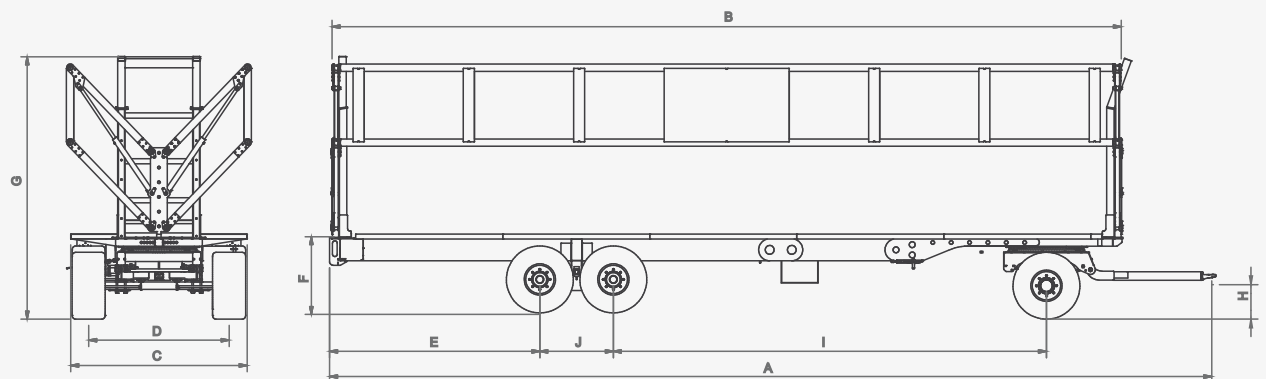
P062PL P070PL P075PL P080PL P085PL P090PL P092PL P095PL P100PL



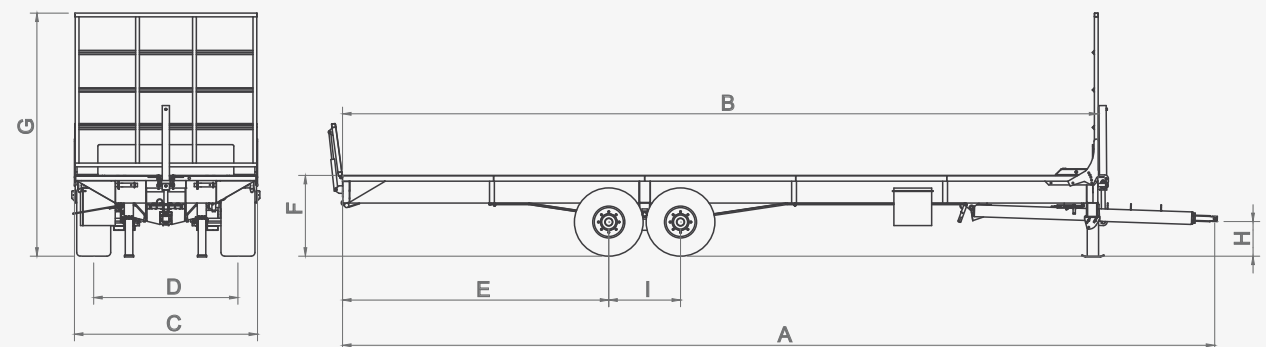
P075PLG P080PLG P085PLG P090PLG P092PLG P095PLG P100PLG



P100PLG



P075PLD P080PLD P085PLD P090PLD P092PLD P095PLD P100PLD



Dimensions

Las medidas pueden ser modificadas según la medida del neumático
 Les dimensions peuvent être modifiées selon la dimension du pneu
 Measurements can be modified according to the measure of tyre

	P062PL005001	P070PL005001	P075PL005001	P080PL005001	P085PL005001	P090PL005001	P092PL005001	P095PL005001	P100PL005001	P075PLG005001	P080PLG005001	P085PLG005001	P090PLG005001	P092PLG005001	P095PLG005001	P100PLG005001	P100PLGC005001	P075PLD005001	P080PLD005001	P085PLD005001	P090PLD005001	P092PLD005001	P095PLD005001	P100PLD005001
A Longitud total Longueur totale Total length	7720	8520	9020	9520	10020	10520	10720	11020	11520	9000	9500	10000	10500	10700	11000	11500	12000	9180	9680	10180	10680	10830	11180	11680
B Longitud exterior caja Longueur extérieur boîte Outside length box	6200	7000	7500	8000	8500	9000	9200	9500	10000	7500	8000	8500	9000	9200	9500	10000	10000	7500	8000	8500	9000	9200	9500	10000
C Anchura máxima Largeur maxime Maxim width	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2670	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450
D Via de los ejes Voie de les axes Via the axes	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
E Voladizo trasero Saillie arrière Back cantilever	1980	2300	2500	2700	2900	3100	3180	3300	3500	1600	1750	1900	2050	2100	2200	2350	2710	2620	2820	3020	3220	3275	3420	3620
F Altura del piso Hauteur étage Hight flat	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075
G Altura total Hauteur totale Total height	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3570	3125	3125	3125	3125	3125	3125	3125
H Altura enganche Hauteur attelage Towing wye height	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
I Distancia entre ejes 1-3 Empattement 1-3 Wheelbase 1-3	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	3850	4200	4550	4900	5050	5250	5600	5725	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
J Distancia entre ejes 2-3 Empattement 2-3 Wheelbase 2-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	-	-	-	-	-	-	-
K Distancia entre eje y enganche Distance entre l'essieu et l'attelage Distance between axle and towing eye	5240	5720	6020	6320	6620	6920	7040	7220	7520	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	6060	6360	6660	6960	7105	7260	7560



Dealer:



the CONQUEST of PERFECTION



1960

JUSCAFRESA AMÉRICA S.A. de C.V.



1960
JUSCAFRESA S.A.



JUSCAFRESA

**Avda. Saus 16, 17465 Camallera (Girona)
Catalonia - Spain - Europe**

42°07'36.7"N 2°58'07.9"E
42.126861, 2.968863

phone. +34 972 794 000
fax. +34 972 794 484
whatsapp. +34 627 440 286

web. www.juscafresa.com
mail. info@juscafresa.com



Descripciones, datos, e ilustraciones son puramente a título indicativo. Juscafresa se reserva el derecho de aportar cualquier variación sin obligación de preaviso.

Descriptions, data and illustrations are only indicative. Juscafresa reserves the right to make any changes without prior notification.

Les descriptions, les données et les illustrations sont purement indicatives. Juscafresa se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis

V.001.010.2017